



JPPN : JOINT PISTON PNEUMATIQUE



PLF

MATIÈRE	= PU 90 SHORES A
VITESSE	= < 1 m/s
TEMPÉRATURE	= DE - 40°C À + 90 °C
PRESSION	= de 0,20 à 20 bars



Pneumatique

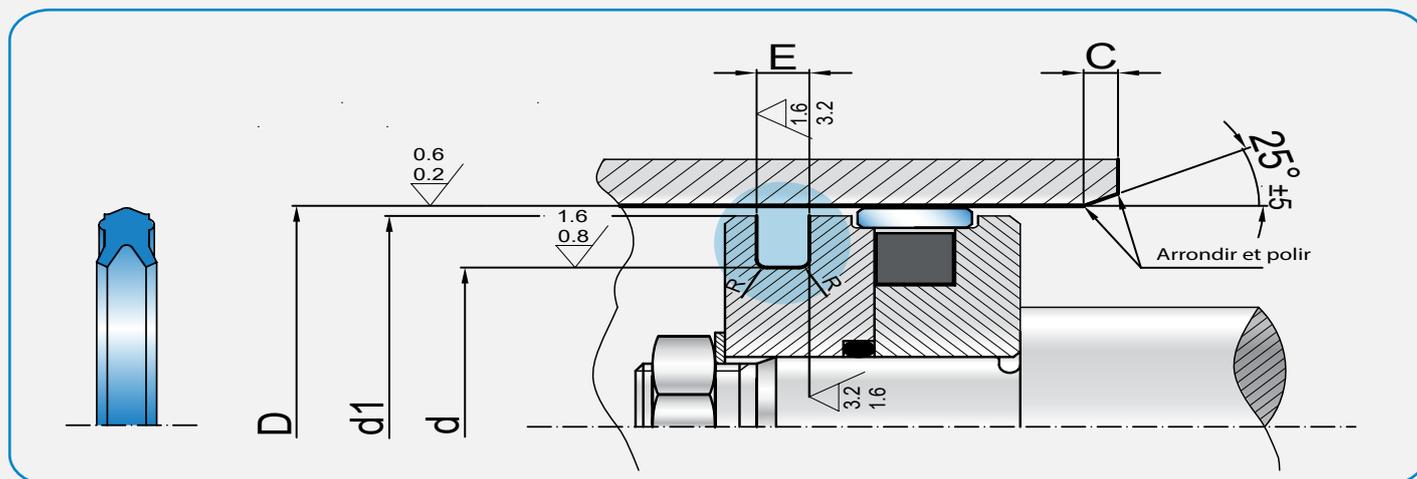
Le joint PLF « Pneumatic Low Friction » est un joint de piston double effet, créé pour générer un faible frottement tout en se montant dans des gorges réduites.

Son profil particulier utilise la pression d'air pour étancher à la fois axialement et radialement.

Il peut fonctionner à basse pression (0,20 Bar) et à haute pression (20 Bar).

Grâce à sa conception particulière, le PLF s'use faiblement dans le temps et ne crée aucun « stick-slip » au démarrage ou pendant le mouvement de vas et vient.

RECOMMANDATIONS LOGEMENTS



DH ₁₁	dH ₁₀	toll _{h₁₀}	d1	E+0,2	R	ART / ITEM
20,0	13,0	0/-0,070	19,5	2,50	0,20	PLF 0200 0130 025 Ao
25,0	18,0	0/-0,070	24,5	2,50	0,20	PLF 0250 0180 025 Ao
32,0	23,0	0/-0,084	31,5	3,00	0,30	PLF 0320 0230 030 Ao
40,0	31,0	0/-0,100	39,5	3,00	0,30	PLF 0400 0310 030 Ao
50,0	41,0	0/-0,100	49,5	3,00	0,30	PLF 0500 0410 030 Ao
63,0	51,0	0/-0,120	62,5	4,00	0,40	PLF 0630 0510 040 Ao
70,0	58,0	0/-0,120	79,5	4,00	0,40	PLF 0700 0580 040 Ao
80,0	68,0	0/-0,120	79,5	4,00	0,40	PLF 0800 0680 040 Ao
100,0	88,0	0/-0,120	99,5	4,00	0,40	PLF 1000 0880 040 Ao
125,0	110,0	0/-0,120	124,0	5,00	0,50	PLF 1250 1100 050 Ao

